

SE MATO WIMILLE EN PAERMO

Critica

¡MÁS POR SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN PAISANO SOBRE UN MONTE CALADO PARA HACERLO ENTENDER MEJOR!

AÑO XXXVI

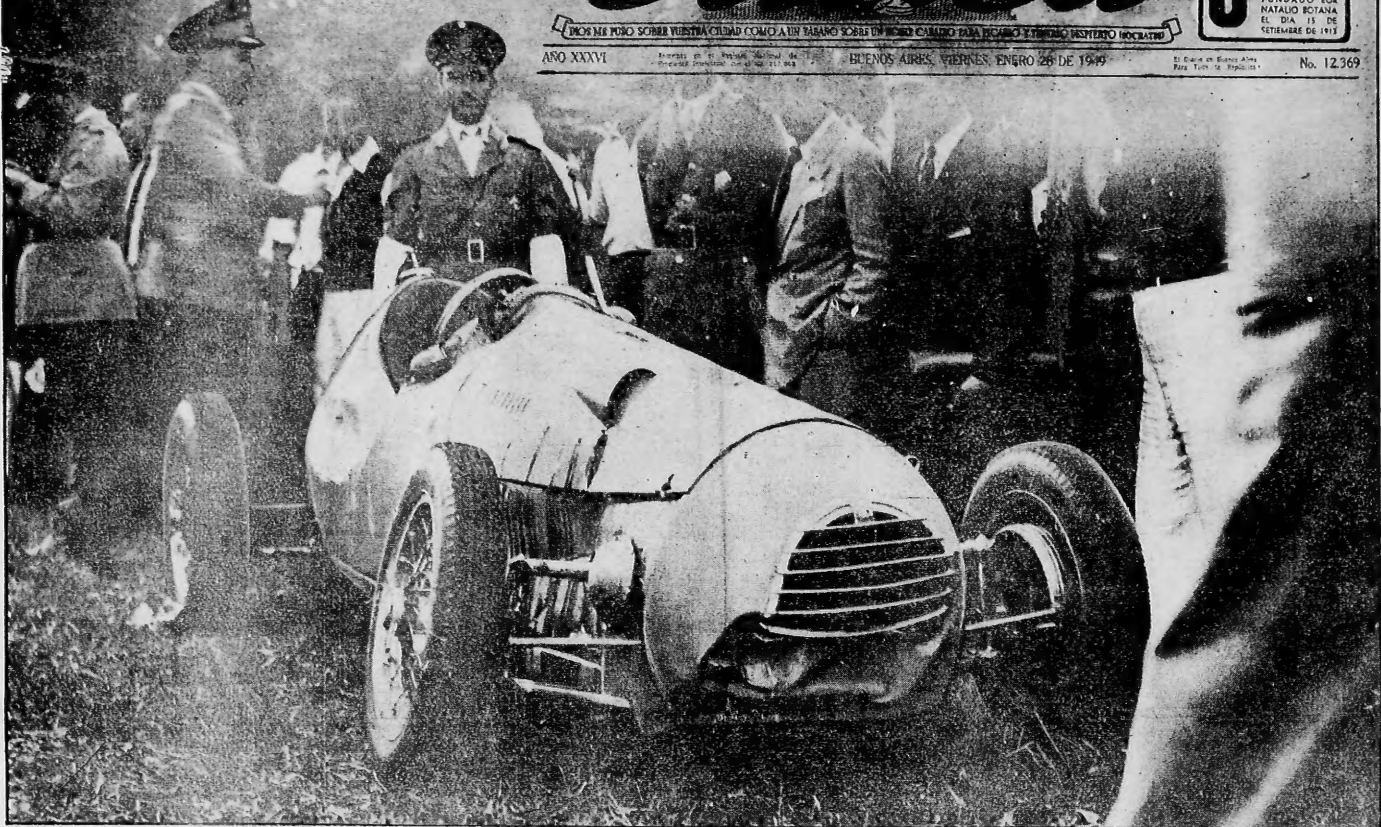
Sección de Buenos Aires, del 26 de Enero de 1949

BUENOS AIRES, VIERNES, ENERO 26 DE 1949

El precio de Buenos Aires, del 26 de Enero de 1949

No. 12.369

5 a 20 CENTAVOS PARA TODO EL PAIS FUNDADO POR NATALIO BOTANA Dia 15 de SETIEMBRE DE 1913



Testimonio de una pérdida irreparable. — El mundo automovilístico llora hoy la pérdida irreparable de un "as" del volante:

Jean Pierre Wimille, campeón de Europa, hombre de temple de acero y cultura exquisita. Era el caballero completo que brillaba en la pista o en los salones. De todo ello queda la

honda pena de una muerte injusta, oscura, en la simple tracción de una curva durante las prácticas de entrenamiento. Ahí está la pequeña Simca, ese juguete que era meteoro bajo el

comando de Wimille, ofreciendo en sus abolladuras el testimonio mudo de la tragedia que enlutó hoy el deporte automovilístico de todo el mundo.

Nankín ha Aceptado Iniciar las Conversaciones de Paz

Respetar las Ocho Exigencias del Plan

NANKÍN 28 (Unión). — El presidente interno de China, Li Tsung Jan, informó al jefe comunista Mao Tse Tung, que su gobierno aceptará las 8 exigencias originales presentadas por los comunistas el 14 de enero como base para las conversaciones de paz.

El primero de los ocho puntos pedía el castigo de todos los "criminales de guerra" nacionalistas. La lista original de los comunistas incluía el nombre de Chiang Kai-shek y del mismo Li Tsung Jan.

No puede aceptar los ocho puntos, alegando que el gobierno nacionalista no podría aceptar exigencias de 8 condiciones antes que comenzar las negociaciones de paz. Los informantes dicen que el mensaje de Li no es efectivo a menos que los ocho puntos sean aceptados por la mayoría. Se dice que el gobierno debe aceptar a "entregables" a todos aquellos que se han comprometido a la paz, en la lista de "criminales de guerra". El gobierno nacionalista afirma la necesidad de que la exigencia sea una opinión del comandante, y no la actitud oficial de los comunistas.

Lanzaría el ataque final a Nankín

La noticia oficial de los 8 puntos probablemente fue aceptada por el gobierno de Nankín, pero los comunistas están considerando la posibilidad de lanzar un ataque final a la capital nacionalista. Los informantes dicen que una fuerza comunista de 100.000 hombres se reúne a 32 kilómetros al norte de la ciudad. Se cree que una "ofensiva de la zona" podría comenzar a 3 kilómetros de la ciudad.

Ruego personal al jefe comunista

NANKÍN 28 (AFP). — El presidente interno Li Tsung Jan ha informado al jefe comunista Mao Tse Tung, que el país le pide un "cambio de actitud" y "actitudes constructivas" para iniciar la paz. El presidente interno dijo después que su amigo el general Teo Chien-shan llegó en avión, precedido de un cartel central de la República China, para pedir que se aceptara la paz. Li Tsung Jan anunció que un levantamiento en 1949 el Chiang Kai-shek no podría haber triunfado contra el Japón, si consideramos que un considerable refuerzo para las fuerzas de paz de Li Tsung Jan.

Pidió a la Unión Soviética su mediación

NANKÍN 28 (AFP). — El gobierno chino ha hecho una propuesta de última instancia a la Unión Soviética para que actúe como mediador en la guerra civil, a cambio de ciertas condiciones de orden económico. El general Chiang Kai-shek, administrador político y militar para el sur de China, anunció que nombró a Li Tsung Jan como su representante en Nankín. Li Tsung Jan, ex jefe de la policía de Nankín, es un ex militar y ex funcionario de la Unión Soviética. Li Tsung Jan dijo que la República China no podría haber triunfado contra el Japón, si consideramos que un considerable refuerzo para las fuerzas de paz de Li Tsung Jan.

No quiso aceptar la orden un refrendo

PÉKING 28 (AP). — Un refrendo de las fuerzas comunistas se realizó en esta ciudad que rechazó la orden de Li Tsung Jan, de aceptar el castigo de los "criminales de guerra". Las tropas comunistas se presentaron al 24 refrendo, rechazando la orden de Li Tsung Jan, de aceptar el castigo de los "criminales de guerra". Las tropas comunistas se presentaron al 24 refrendo, rechazando la orden de Li Tsung Jan, de aceptar el castigo de los "criminales de guerra".

Era un ídolo internacional. — La muerte súbita y lamentable por la tragedia, que enlutó al automovilismo internacional, Jean Pierre Wimille, gentil hombre del deporte, conquistó la celebridad en los más famosos circuitos del mundo. Ídolo del pueblo francés, que veía en él a un representante cabal de su espíritu y de su valor, no sólo se le reconocía su calidad de valiente atleta, sino también su cordialidad de caballero, su personalidad intelectual y su libertad de juicio por la libertad de Francia. (Información en las páginas 11 y 12)



Australia Reconoció al Estado de Israel

LONDRES 28 (AFP). — Se anunció que el gobierno de Australia ha reconocido esta tarde "de facto" al nuevo Estado de Israel.

Preverán en Rodas una definición

RODAS 28 (Unión). — Las autoridades de las Naciones Unidas están dispuestas a proveer una definición de posiciones hoy, entre los negociadores de Egipto e Israel, que amenazan con hacer fracasar las negociaciones con el intercambio y su negativa a hacer concesiones. El ambiente es sombrío, pero no los egipcios ni los judíos quieren cargar con la responsabilidad de interrumpir las negociaciones y ser objeto de las críticas de la UN. Sin embargo, se dice que las autoridades de Israel que las negociaciones terminaran el domingo, pero no quieren comenzar si se concretaría o no un acuerdo. Los puntos que amenazan con el fracaso son la exigencia judía de que todos los egipcios se retiren de Israel, incluido de la región de Gaza, y el rechazo de crear una zona neutral en Neguv.

NUEVA DELHI 28 (Unión).

Se tiene entendido que la India no está dispuesta a reconocer por ahora al Estado de Israel. Se expresó en buena fuente que esta impresión fue comunicada a la cancillería británica, con una referencia especial al discurso pronunciado por Ernest Bevin en el debate parlamentario sobre Palestina. Israel espera el reconocimiento por primera vez, a juzgar, ante la India, pero el gobierno indio podría esperar las dos o tres semanas.

Manchaban los partidos políticos en Tel Aviv

TEL AVIV 28 (Unión). — Los partidos políticos, comenzaron a manifestar en busca de puestos en el nuevo gobierno de coalición que comenzará a funcionar a fines de febrero. Se hicieron muchas críticas sobre la elección que Ben Gurión ha elegido. Se dijo que el nuevo gobierno será una coalición de los 120 que tiene la asamblea constituyente, con fuerzas suficientes para votar ya sea a los ocho oquedados Unidos, o al bloque religioso, con la contribución la mayoría de la asamblea. Mientras tanto, en la ciudad de Tel Aviv, se hicieron actividades entre el resultado de las negociaciones de Rodas. Se presume que las mismas terminarán antes del domingo. Si se concretó el acuerdo, Israel y el Líbano redactarán inmediatamente un armisticio por separado.

Cheque en Hong Kong: Habría 1.500 Ahogados

HONG KONG 28 (UP). — Los sobrevivientes de dos vapores chinos que se hundieron después de chocar anoche calculan que se ahogaron en el accidente más de 1.500 pasajeros. El destructor australiano Warramunga, que rescata a 38 chinos, se encuentra ahora los únicos sobrevivientes de que se tiene noticia, "completos al cuerpo", entre los heridos que se salvaron. Se informó que había 1.500 personas a bordo del Taping, que chocó con el Kien Yuen frente al faro de Bonning, cerca de Wanchow a 400 km. al sur de Shangai. Se informó el número de los comunistas del Kien Yuen, que tardó cinco minutos en hundirse bajo las aguas. El Taping se hundió después de chocar con el Kien Yuen, que tardó cinco minutos en hundirse bajo las aguas. El Warramunga, que vino de Japón a Shangai, comunicó que no hay rastros de los otros vapores del tipo ni de los cadáveres que pudieran haberse ido en el accidente. Se destruyeron más comunistas y los sobrevivientes hacia Wanchow, en la desembocadura del río Yang Tze.

Realizará Aquí Gestiones Vinculadas con sus Negocios

PROCEDENTE de Loures, el duque matiza el 7 del corriente, atribuye esta mañana al desembarcadero de Darsena Norte, el Paraguay Star, nave perteneciente a la Blue Star Line, conduciendo 52 pasajeros en su clase única, 11 autoriza para uso de los ferrocarriles nacionales y carta general.

F. J. (BAUS) & H.

Destacó el pasaje a la presencia de lord McGowan, presidente del directorio de la Imperial Chemical Industries de Inglaterra.

HURLINGHAM
¡VAMOS!

96 LOTES

de mediantes para la construcción de la represa de 18 kms. de la Capital.

\$ 10.- MENSUALES

POR BASE

♦ **Esfuerzo de guerra**
Mañana se presentará un informe ante el

que debe ser el primer requisito para que el productor pueda beneficiarse de la protección de "denominación de origen".

El segundo requisito es que el productor sea un fabricante, es decir, por lo menos un artesano, un pequeño propietario, un artesano agrícola, un especialista en el cultivo de plantas, un propietario de un rancho de diques, así como cualquier persona que trabaje en la tierra y que produzca los productos, fueron controlados, investigados y aprobados por el Estado.

Existen estadísticas que dicen que sale del territorio de las zonas de denominación de origen el 80 por ciento de los productos que se venden en las ferias de la ciudad.

El hábitat de la calidad

Para la mayoría de los productos de todos estos "entornos" de producción más la ha de dar el propio Poder Municipal de la ciudad de Bogotá.

que prometió a los cronistas a su arribo y que ha de realizarse mañana por la mañana en su alojamiento.

♦ El "Granadero"

También arribó hoy, a las 12, el Granadero, nave perteneciente a la Compañía Dorego, procedente de

LOS NOGALES

EN MARCOS PAZ

30 FRAC. DE 2.500 a 5.000 Mts.

BASE: \$ 5.- por Mes, en 120 Meses, sin Interés

MAÑANA

Próximamente al afirmado, al Oeste de la Estación Marcos Paz. Frente a los Inclinados, lindera a la granja "la colita", a 10 mts. antes de llegar al camino rural Los Capillares, en cuya intersección se encuentra la famosa cascada de Re-

vistas con sus sorprendentes paisajes. Tierras fértiles y de primera calidad.

REMATO: MAÑANA A LAS 16 HORAS, en la Corporación de Remates, calle de Mayo 311, Capital, a las 17 horas, el señalamiento 385. Plan V. 1-9-79-29-00.

ERVACIO SALVO C.A.

TODOS
AL BARRIO SAN JUAN

[illegible]

Caró un Auto a un Precipicio en la Cordillera: Un Muerto y 5 Heridos

Ocurrió el Accidente Cerca de Villavicencio, Mendoza

El fin de semana pasado, un accidente de tránsito ocurrió en la zona de Villavicencio, Mendoza, provocando la muerte de un hombre y la lesión de cinco personas.



BUENAS AIRES. — Los heridos, algunos de ellos con heridas graves, en el accidente.

La primera información

El accidente ocurrió el sábado por la noche, a las 10 horas, en la zona de Villavicencio, Mendoza. El conductor del vehículo, un hombre de 35 años, murió instantáneamente. Los otros cinco heridos fueron trasladados a un hospital local, donde se les brindó atención médica.

Realización una excursión

El accidente ocurrió durante una excursión que se estaba realizando en la zona de Villavicencio, Mendoza.

Llevarán a Tucumán a Tres Ladrones Detenidos Anoche

Los tres ladrones fueron trasladados a Tucumán, donde se les dará el debido procesamiento legal.

Los tres ladrones fueron detenidos la noche del sábado en la zona de Villavicencio, Mendoza. Los tres ladrones fueron trasladados a Tucumán, donde se les dará el debido procesamiento legal.

Fué Detenida en Rosario Una Ladrona de 13 Años

La ladrona fue detenida en Rosario, donde se le dará el debido procesamiento legal.

La ladrona fue detenida en Rosario, donde se le dará el debido procesamiento legal.

Defraudó 18.745 Pesos y los Perdió en la Ruleta

El jugador fue detenido en la ruleta, donde se le dará el debido procesamiento legal.

El jugador fue detenido en la ruleta, donde se le dará el debido procesamiento legal.

Se Necesitan

Se necesitan más recursos para la obra pública.

Se necesitan más recursos para la obra pública.

Se necesitan más recursos para la obra pública.

Se necesitan más recursos para la obra pública.

SECRETARIA DE SALUD PUBLICA DE LA NACION

PLAN QUINQUENAL

El plan quinquenal de la Secretaría de Salud Pública de la Nación...

El plan quinquenal de la Secretaría de Salud Pública de la Nación...

SECRETARIA DE SALUD PUBLICA DE LA NACION

PLAN QUINQUENAL

El plan quinquenal de la Secretaría de Salud Pública de la Nación...

El plan quinquenal de la Secretaría de Salud Pública de la Nación...

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE LA NACION

PLAN QUINQUENAL

El plan quinquenal del Ministerio de Obras Públicas de la Nación...

El plan quinquenal del Ministerio de Obras Públicas de la Nación...

SECRETARIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO DE LA NACION

PLAN QUINQUENAL

El plan quinquenal de la Secretaría de Industria y Comercio de la Nación...

El plan quinquenal de la Secretaría de Industria y Comercio de la Nación...

UN ESTUDIO DE LA SECRETARIA DE SALUD PUBLICA DE LA NACION

LA SECRETARIA DE SALUD PUBLICA DE LA NACION

La Radiotelefonía Está al Servicio de una Verdadera Conciencia Sanitaria

En una edición anterior tuvimos la satisfacción de reseñar a grandes rasgos una de las realizaciones más felices de la Secretaría de Salud Pública de la Nación.

Nuestro referimos entonces al Dr. "Ezequiel" el galeno radiotelefónico que todas las tardes, a las 17, por los micrófonos de Radio El Mundo brinda a los oyentes del país el "lucido flujo de su experiencia".

Destacamos también como correspondiente a un hecho que refleja con elocuencia la nueva técnica que ha vitalizado todos los resortes de la patria.

Un funcionario de la Dirección de Cultura Sanitaria de la Secretaría de Salud Pública de la Nación, había visitado nuestro redactor en un momento de su patriótico concurso, persuadido de la importancia singular que tiene el período en la formación de una conciencia popular.

Respondimos a tan grata invitación visitando el local de la Dirección de Cultura Sanitaria: de esa manera, en forma directa, fuimos o imponentes de la obra, el espíritu y los planes con los que se está elaborando una mejor conciencia sanitaria en el seno de las masas populares.

Advertimos entonces, y así lo expresamos, un concepto cabal de la misión a cumplir y un impulso vigoroso al servicio del fin.

Nuestra recorrida de la otra tarde nos permitió apreciar muchos aspectos de la noble labor que se realiza y cuyo conocimiento por parte del pueblo puede contribuir efectivamente al logro de los fines perseguidos.

La radiotelefonía: extraordinario instrumento de cultura.

Con un placer vamos a reseñar algunas actividades que más interesan al público al que van dirigidas.

La radiotelefonía: extraordinario instrumento de cultura.

Con un placer vamos a reseñar algunas actividades que más interesan al público al que van dirigidas.

La radiotelefonía: extraordinario instrumento de cultura.

Con un placer vamos a reseñar algunas actividades que más interesan al público al que van dirigidas.

Desde la distancia que el Pase de Moreno ya Esta Resuelto

Un Sero Inconveniente Provocó el Retiro de nuestro Equipo de River, Sin Embargo Aun no Habria Tomado Resolución

Montevideo 28 (Unid.) — Mañana será un día muy importante para el equipo argentino que se encuentra en Uruguay. Después de haber estado en el campo de juego de la Universidad Católica de Chile, mañana se jugará el partido de la Universidad Católica de Chile. El equipo argentino, que se encuentra en Uruguay, se encuentra en un momento muy importante. Después de haber estado en el campo de juego de la Universidad Católica de Chile, mañana se jugará el partido de la Universidad Católica de Chile. El equipo argentino, que se encuentra en Uruguay, se encuentra en un momento muy importante.



SANTIAGO DE CHILE, 28 (Unid.) — Los dirigentes del Club de la Universidad Católica de Chile informaron a la United Press hoy, que el club argentino River Plate acepta el ofrecimiento de 150.000 pesos argentinos por el pase del jugador José Manuel Moreno.

Expresiones Inaceptables del Presidente de la F. Uruguaya Motivaron el Retiro

Montevideo 28 (AP) — Resulta que el presidente de la Federación Uruguaya de Fútbol, Dr. Juan José de la Cruz, ha expresado algunas frases que han motivado el retiro del equipo argentino. El presidente de la F. Uruguaya, Dr. Juan José de la Cruz, ha expresado algunas frases que han motivado el retiro del equipo argentino.

Causa determinada

El retiro de la selección argentina del fútbol italiano por incorporar grandes "cracks" ha provocado una causa determinada. El retiro de la selección argentina del fútbol italiano por incorporar grandes "cracks" ha provocado una causa determinada.

El equipo de River

Los jugadores argentinos, que se encuentran en Uruguay, se encuentran en un momento muy importante. Después de haber estado en el campo de juego de la Universidad Católica de Chile, mañana se jugará el partido de la Universidad Católica de Chile. El equipo argentino, que se encuentra en Uruguay, se encuentra en un momento muy importante.

Noticia sin confirmación

Tal vez, finalmente, la noticia que nos llega por cable desde Santiago de Chile, que el club argentino River Plate acepta el ofrecimiento de 150.000 pesos argentinos por el pase del jugador José Manuel Moreno.

Nanán de Puntae Invierto el Torneo de Basquet

El equipo de Nanán de Puntae Invierto, que se encuentra en Uruguay, se encuentra en un momento muy importante. Después de haber estado en el campo de juego de la Universidad Católica de Chile, mañana se jugará el partido de la Universidad Católica de Chile. El equipo argentino, que se encuentra en Uruguay, se encuentra en un momento muy importante.

El equipo de River

Los jugadores argentinos, que se encuentran en Uruguay, se encuentran en un momento muy importante. Después de haber estado en el campo de juego de la Universidad Católica de Chile, mañana se jugará el partido de la Universidad Católica de Chile. El equipo argentino, que se encuentra en Uruguay, se encuentra en un momento muy importante.

El equipo de River

Los jugadores argentinos, que se encuentran en Uruguay, se encuentran en un momento muy importante. Después de haber estado en el campo de juego de la Universidad Católica de Chile, mañana se jugará el partido de la Universidad Católica de Chile. El equipo argentino, que se encuentra en Uruguay, se encuentra en un momento muy importante.

El equipo de River

Los jugadores argentinos, que se encuentran en Uruguay, se encuentran en un momento muy importante. Después de haber estado en el campo de juego de la Universidad Católica de Chile, mañana se jugará el partido de la Universidad Católica de Chile. El equipo argentino, que se encuentra en Uruguay, se encuentra en un momento muy importante.

El equipo de River

Los jugadores argentinos, que se encuentran en Uruguay, se encuentran en un momento muy importante. Después de haber estado en el campo de juego de la Universidad Católica de Chile, mañana se jugará el partido de la Universidad Católica de Chile. El equipo argentino, que se encuentra en Uruguay, se encuentra en un momento muy importante.

El equipo de River

Los jugadores argentinos, que se encuentran en Uruguay, se encuentran en un momento muy importante. Después de haber estado en el campo de juego de la Universidad Católica de Chile, mañana se jugará el partido de la Universidad Católica de Chile. El equipo argentino, que se encuentra en Uruguay, se encuentra en un momento muy importante.

El equipo de River

Los jugadores argentinos, que se encuentran en Uruguay, se encuentran en un momento muy importante. Después de haber estado en el campo de juego de la Universidad Católica de Chile, mañana se jugará el partido de la Universidad Católica de Chile. El equipo argentino, que se encuentra en Uruguay, se encuentra en un momento muy importante.

El equipo de River

Los jugadores argentinos, que se encuentran en Uruguay, se encuentran en un momento muy importante. Después de haber estado en el campo de juego de la Universidad Católica de Chile, mañana se jugará el partido de la Universidad Católica de Chile. El equipo argentino, que se encuentra en Uruguay, se encuentra en un momento muy importante.

Cernadas, Dueño de Astro del Fútbol de Todo, Debutó con Exito

EXTRAORDINARIA concurrencia

Y volvió la media de Vale Tinto, campeón de la Copa de Chile, a jugar en el estadio de Chile. El equipo argentino, que se encuentra en Uruguay, se encuentra en un momento muy importante. Después de haber estado en el campo de juego de la Universidad Católica de Chile, mañana se jugará el partido de la Universidad Católica de Chile. El equipo argentino, que se encuentra en Uruguay, se encuentra en un momento muy importante.

FIACA EN MEMORIA DEL GENERAL SAN MARTIN

Se celebró en el Club de la Gloria una fiesta en honor a la memoria del general José San Martín. El equipo argentino, que se encuentra en Uruguay, se encuentra en un momento muy importante. Después de haber estado en el campo de juego de la Universidad Católica de Chile, mañana se jugará el partido de la Universidad Católica de Chile. El equipo argentino, que se encuentra en Uruguay, se encuentra en un momento muy importante.

Manana el Desempeño

Los jugadores argentinos, que se encuentran en Uruguay, se encuentran en un momento muy importante. Después de haber estado en el campo de juego de la Universidad Católica de Chile, mañana se jugará el partido de la Universidad Católica de Chile. El equipo argentino, que se encuentra en Uruguay, se encuentra en un momento muy importante.

Manana el Desempeño

Los jugadores argentinos, que se encuentran en Uruguay, se encuentran en un momento muy importante. Después de haber estado en el campo de juego de la Universidad Católica de Chile, mañana se jugará el partido de la Universidad Católica de Chile. El equipo argentino, que se encuentra en Uruguay, se encuentra en un momento muy importante.

Manana el Desempeño

Los jugadores argentinos, que se encuentran en Uruguay, se encuentran en un momento muy importante. Después de haber estado en el campo de juego de la Universidad Católica de Chile, mañana se jugará el partido de la Universidad Católica de Chile. El equipo argentino, que se encuentra en Uruguay, se encuentra en un momento muy importante.

Manana el Desempeño

Los jugadores argentinos, que se encuentran en Uruguay, se encuentran en un momento muy importante. Después de haber estado en el campo de juego de la Universidad Católica de Chile, mañana se jugará el partido de la Universidad Católica de Chile. El equipo argentino, que se encuentra en Uruguay, se encuentra en un momento muy importante.

Manana el Desempeño

Los jugadores argentinos, que se encuentran en Uruguay, se encuentran en un momento muy importante. Después de haber estado en el campo de juego de la Universidad Católica de Chile, mañana se jugará el partido de la Universidad Católica de Chile. El equipo argentino, que se encuentra en Uruguay, se encuentra en un momento muy importante.

Manana el Desempeño

Los jugadores argentinos, que se encuentran en Uruguay, se encuentran en un momento muy importante. Después de haber estado en el campo de juego de la Universidad Católica de Chile, mañana se jugará el partido de la Universidad Católica de Chile. El equipo argentino, que se encuentra en Uruguay, se encuentra en un momento muy importante.

Manana el Desempeño

Los jugadores argentinos, que se encuentran en Uruguay, se encuentran en un momento muy importante. Después de haber estado en el campo de juego de la Universidad Católica de Chile, mañana se jugará el partido de la Universidad Católica de Chile. El equipo argentino, que se encuentra en Uruguay, se encuentra en un momento muy importante.

Manana el Desempeño

Los jugadores argentinos, que se encuentran en Uruguay, se encuentran en un momento muy importante. Después de haber estado en el campo de juego de la Universidad Católica de Chile, mañana se jugará el partido de la Universidad Católica de Chile. El equipo argentino, que se encuentra en Uruguay, se encuentra en un momento muy importante.

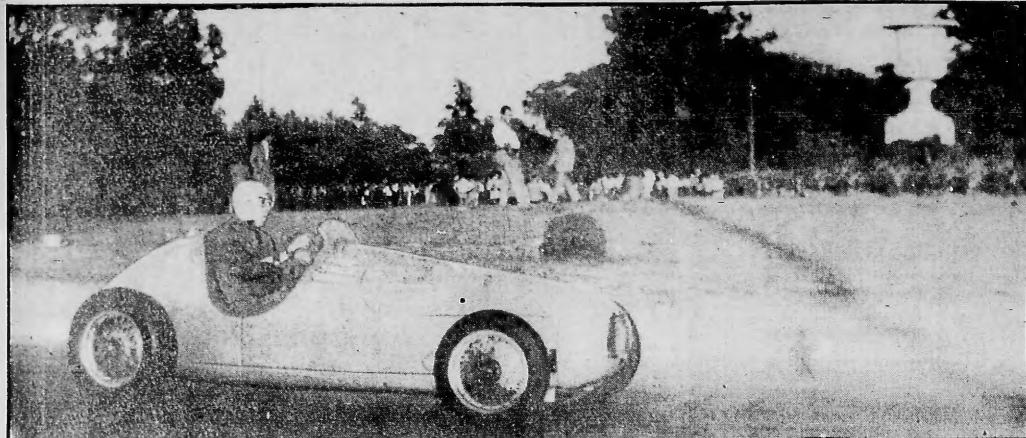
Manana el Desempeño

Los jugadores argentinos, que se encuentran en Uruguay, se encuentran en un momento muy importante. Después de haber estado en el campo de juego de la Universidad Católica de Chile, mañana se jugará el partido de la Universidad Católica de Chile. El equipo argentino, que se encuentra en Uruguay, se encuentra en un momento muy importante.

Manana el Desempeño

Los jugadores argentinos, que se encuentran en Uruguay, se encuentran en un momento muy importante. Después de haber estado en el campo de juego de la Universidad Católica de Chile, mañana se jugará el partido de la Universidad Católica de Chile. El equipo argentino, que se encuentra en Uruguay, se encuentra en un momento muy importante.

WIMILLE Era un GENTILEMAN de VUELLO



Brillante Historial es el del Audaz Piloto francés

JEAN Pierre Wimille, era un francés, muy francés. En los días en que las máquinas rugían, las del color internacional para los italianos, dominaban los circuitos. Jean Wimille seguía pegado, fiel a su Bugatti azul.

Era aún muy joven allá por el año 1928, cuando llegaron las "tres litros" rojas y Bugatti se defendía como un león para no ceder el paso. Wimille, el cadete de la academia azul, estudiaba ingeniería y corría en automóvil. Ganó su primer Gran Premio ese mismo año y volvió a ganarlo en 1929.

Era la época en que hombres y máquinas se disputaban continuamente. La trayectoria del progreso en materia de coches de los bollos de rojas. Wimille siguió fiel a su máquina azul.

Su resistencia tuvo un límite. Porque en los últimos días de la carrera de mirado suave y elegante, por un día fue tentado. En su conducta, bien, y aminoraba la forma de virar y hacer firme a todos los rivales, hasta a quienes le nian ya más motor debajo del capó.

Alfa Romeo lo llamó a formar su gran equipo. En la época brillante del gran corredor, Wimille fue tratado a la misma ruda de Vardi, bajo el record de vuelta, asombró por su audacia, como si fuera Wimille, pero en Spa... pero se había olvidado de olvidar una orden del director de su academia, que integraba juntamente con Vardi, Trezzi y Senet.

La indicación en ese aspecto es tremenda en el viejo mundo, y en el nuevo, donde el piloto francés en el puesto de abastecimiento, el francés del día pertenecer al equipo oficial del Alfa.

Volvamos atrás
Conviene volver atrás, porque es la rica en matices la brillante actuación de Wimille, que tenemos desde de diez años atrás por los años 1931 al 1933 sigue luchando con su azul Bugatti y es el año francés que se mantiene del ya que Chiron el gran mayor de aquellos tiempos había pasado al Alfa.

Vari corrió por Auto-Union y Dreyfus y Kienast forman equipo con Chiron.

Ligan los años de los alemanes. En la época de la gran carrera en España, se forman en el Reich los equipos más formidables con Mercedes y Auto-Union. Alfa Romeo puede decir: la Bugatti se desmoronó en la carrera de Spa.

En 1933, en efecto, mientras se preparaba el Gran Premio, al darse cuenta de una orden del director de su academia, que integraba juntamente con Vardi, Trezzi y Senet.

La indicación en ese aspecto es tremenda en el viejo mundo, y en el nuevo, donde el piloto francés en el puesto de abastecimiento, el francés del día pertenecer al equipo oficial del Alfa.

Liga la guerra y Wimille vuelve en los celos de la batalla por el país. Elegante en el traje azul de los aviadores, destaca, y cuando termina la guerra, el ingeniero civil constituido después en el ejército. No se dice nada de su carrera y las carreras lo llaman ya como un veterano.

Constató el título de campeón de Europa y el vencedor de la carrera de Spa. En 1935, en efecto, mientras se preparaba el Gran Premio, al darse cuenta de una orden del director de su academia, que integraba juntamente con Vardi, Trezzi y Senet.

La indicación en ese aspecto es tremenda en el viejo mundo, y en el nuevo, donde el piloto francés en el puesto de abastecimiento, el francés del día pertenecer al equipo oficial del Alfa.

Liga la guerra y Wimille vuelve en los celos de la batalla por el país. Elegante en el traje azul de los aviadores, destaca, y cuando termina la guerra, el ingeniero civil constituido después en el ejército. No se dice nada de su carrera y las carreras lo llaman ya como un veterano.

Constató el título de campeón de Europa y el vencedor de la carrera de Spa. En 1935, en efecto, mientras se preparaba el Gran Premio, al darse cuenta de una orden del director de su academia, que integraba juntamente con Vardi, Trezzi y Senet.

La indicación en ese aspecto es tremenda en el viejo mundo, y en el nuevo, donde el piloto francés en el puesto de abastecimiento, el francés del día pertenecer al equipo oficial del Alfa.

Liga la guerra y Wimille vuelve en los celos de la batalla por el país. Elegante en el traje azul de los aviadores, destaca, y cuando termina la guerra, el ingeniero civil constituido después en el ejército. No se dice nada de su carrera y las carreras lo llaman ya como un veterano.

Constató el título de campeón de Europa y el vencedor de la carrera de Spa. En 1935, en efecto, mientras se preparaba el Gran Premio, al darse cuenta de una orden del director de su academia, que integraba juntamente con Vardi, Trezzi y Senet.

La indicación en ese aspecto es tremenda en el viejo mundo, y en el nuevo, donde el piloto francés en el puesto de abastecimiento, el francés del día pertenecer al equipo oficial del Alfa.

Liga la guerra y Wimille vuelve en los celos de la batalla por el país. Elegante en el traje azul de los aviadores, destaca, y cuando termina la guerra, el ingeniero civil constituido después en el ejército. No se dice nada de su carrera y las carreras lo llaman ya como un veterano.

Constató el título de campeón de Europa y el vencedor de la carrera de Spa. En 1935, en efecto, mientras se preparaba el Gran Premio, al darse cuenta de una orden del director de su academia, que integraba juntamente con Vardi, Trezzi y Senet.

La indicación en ese aspecto es tremenda en el viejo mundo, y en el nuevo, donde el piloto francés en el puesto de abastecimiento, el francés del día pertenecer al equipo oficial del Alfa.

Liga la guerra y Wimille vuelve en los celos de la batalla por el país. Elegante en el traje azul de los aviadores, destaca, y cuando termina la guerra, el ingeniero civil constituido después en el ejército. No se dice nada de su carrera y las carreras lo llaman ya como un veterano.

Constató el título de campeón de Europa y el vencedor de la carrera de Spa. En 1935, en efecto, mientras se preparaba el Gran Premio, al darse cuenta de una orden del director de su academia, que integraba juntamente con Vardi, Trezzi y Senet.

La indicación en ese aspecto es tremenda en el viejo mundo, y en el nuevo, donde el piloto francés en el puesto de abastecimiento, el francés del día pertenecer al equipo oficial del Alfa.

Liga la guerra y Wimille vuelve en los celos de la batalla por el país. Elegante en el traje azul de los aviadores, destaca, y cuando termina la guerra, el ingeniero civil constituido después en el ejército. No se dice nada de su carrera y las carreras lo llaman ya como un veterano.

Constató el título de campeón de Europa y el vencedor de la carrera de Spa. En 1935, en efecto, mientras se preparaba el Gran Premio, al darse cuenta de una orden del director de su academia, que integraba juntamente con Vardi, Trezzi y Senet.

La indicación en ese aspecto es tremenda en el viejo mundo, y en el nuevo, donde el piloto francés en el puesto de abastecimiento, el francés del día pertenecer al equipo oficial del Alfa.

Liga la guerra y Wimille vuelve en los celos de la batalla por el país. Elegante en el traje azul de los aviadores, destaca, y cuando termina la guerra, el ingeniero civil constituido después en el ejército. No se dice nada de su carrera y las carreras lo llaman ya como un veterano.

Constató el título de campeón de Europa y el vencedor de la carrera de Spa. En 1935, en efecto, mientras se preparaba el Gran Premio, al darse cuenta de una orden del director de su academia, que integraba juntamente con Vardi, Trezzi y Senet.

La indicación en ese aspecto es tremenda en el viejo mundo, y en el nuevo, donde el piloto francés en el puesto de abastecimiento, el francés del día pertenecer al equipo oficial del Alfa.

Critica

VIERNES, ENERO 28 DE 1949



FUE GRAN AMIGO DE FANGIO. — El piloto trágicamente muerto en Palermo mantenía una firme amistad con Juan Fangio, quien tuvo oportunidad de agradecer sus valiosos y cordiales consejos. Aquí se los ve a ambos, en un amable intervalo de la carrera del circuito de Rosario, disputada el año último y en el curso de la cual el volante argentino fué su más encendido perseguidor.

Como Oficio, el Heroísmo

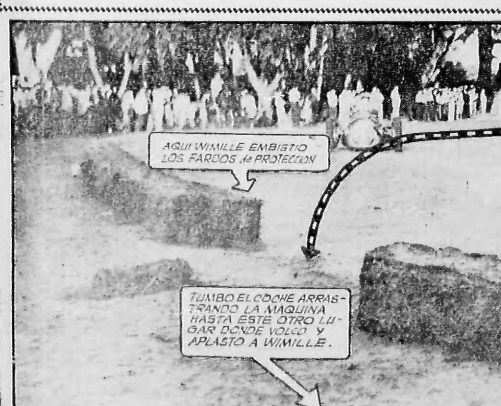
El mejor oficio es aquel que enseña a hacer de un mero un héroe. escribió Walt Whitman. Jean Pierre Wimille, alado por la fortuna, hombre habituado a las terribles mudanzas, donde respaldaba la elegancia y el lujo, elude la tentación de una vida resaca y muere para apurar en los brazos de las rutinas, urdido por un irreparable fatalidad de vértigo las cambiantes emociones del peligro.

Vocación de riesgo, porte de gentileman, hasta cultura y fino "spirit" eran las cualidades básicas de este volante portador que deslumbró con su pericia a los públicos de los circuitos más famosos del mundo.

A su lado la figura esbelta y distinguida de su joven esposa, era el complemento perfecto de su personalidad. Experta cronometrista, ella asistía a todos sus adiestramientos y lo acompañaba en todas las competencias. De acuerdo con sus instrucciones, Wimille regulaba el tren de carrera y acababa las órdenes de su compañero, como si fuera la implacable directora de un equipo. Esta mujer exquisita, esta amisa y consuegra del volante magistral, tenía esta manera.

fina, como siempre, el cronómetro en sus manos finas y sutiles. La vuelta del circuito fue interrumpida por la fatalidad y el cronómetro tembló en las manos de la esposa, al señalar el segundo de la muerte. La tragedia hace impacto en el mismo corazón de Francia, donde el pueblo idolatraba la figura caelera de Wimille, el astro más rutinario en el firmamento del automovilismo internacional. En el curso de la última contienda, el caballero de las rutinas se convirtió en piloto para sumarse a las legiones aéreas que combatieron por la libertad de Francia.

Triunfó en los salones y en los circuitos. Era de la estirpe de los Boyard, Corbier, Corbier, corazón ardiente y alma noble. Su existencia se nutrió de riesgos y de triunfos. Conquistó la victoria, en todos los circuitos y acariciaba una soñada esperanza: vencer en Indianapolis. En la carrera, la adversidad se le cruzó en su marcha y frustró en tragedia su última aspiración. Las lágrimas uedían lentamente por la hermosa cara de una joven mujer. En esa cara se está reflejando el dolor del mundo.



AGUI WIMILLE EMBISTO LOS FARDOS DE PROTECCIÓN

TUMBO EL COCHE ARRASTRANDO LA MÁQUINA. HASTA ESTE OTRO LUGAR DONDE VOLÓ Y APARATÓ A WIMILLE.

Esta es la CURVA DE LOS OMBUES que le fué fatal: había que dejar el circuito libre. Wimille ya había sido en el clásico circuito de Palermo. No eran las 6 y último homenaje al gran corredor francés que pagó esta última mañana el volante Jean Pierre Wimille. Veintidós años, veintidós años, y todos los volantes, incluyendo el de Wimille, se le alzó tributo a la causa automovilística. El accidente impresionó profundamente a los volantes.

En la Curva de los Ombúes se Produjo el Fatal Accidente

LA última sección de entrenamiento se efectuó esta mañana en el circuito de Palermo con la presencia de crecida cantidad de público que desde temprano ocupó los puntos más estratégicos de la pista.

Unos diez corredores se hallaban en sus puestos de abastecimientos a las 5.30, y el director de la Temporada Internacional del Automóvil Club Argentino, señor Francisco Borgonovo, poco después dio orden de comenzar los ensayos, los que se iniciaron a las 5.45.

Vitellacci, el más veloz

En las primeras vueltas Bira y Maturo, como así también, en dedicados a probar las máquinas en establecer tiempos de importancia. En efecto, el cronómetro marcaba para cada uno de ellos tiempos superiores a tres minutos. Cuando apareció Vitellacci, el público entusiasmado por el rápido cronista la salud y el rápido paso, rápidamente por el camino, se enfrentó a la rotunda de la calle Durazo, recorrió fuerte el "autito", que ya había las banderas y se lanzó sobre la zona de llegada. Hasta embistió 2 minutos y 3 segundos, luego de tiempo que marcó ayer Ascari, sin contar con su propio record del año pasado, que fué de 2 minutos 30 segundos.

Campes, muy decidido

Al promediar la sección de entrenamiento faltaban aún varios corredores en la pista. Recorrió hasta llegar Parnell, seguidos por Fangio y Bira. Benedito Campos, mientras tanto, recuerda las vueltas en forma rápida y con mucha decisión. La falta de oportunidad se colocó en su camino, a marcar un buen tiempo. Conquistó su finalidad poco después, marcando 2 minutos y 3 segundos.

Fangio en la pista

Poco después de las 6 llegaron al circuito Alberto Ascari y el "chico" Juan M. Fangio. Ascari

Lualdi y Bonzi Enviaron su Pesame a la Sra. de Wimille

DESDE Río de Janeiro, Lualdi y Bonzi que pilotan la diminuta avioneta El Ángel de los Niños, enviaron a la señora de Wimille un emocionante mensaje de pesame por el trágico fallecimiento del descomulgado automovilista francés. Lualdi y Bonzi —grandes amigos de Jean Pierre Wimille— pidieron, asimismo, al promotor del vuelo, señor Víctor Siringa, actualmente entre nosotros, que depositase en la capilla ardiente del malogrado volante una corona de flores naturales. Dice el telegrama de los aviadores:

"Lualdi y Bonzi se unen al inmenso dolor de la señora Wimille en la cristianidad que el alma purísima de Jean Pierre, acompañará en todos los cielos el vuelo del ala amiga".

Los cronometristas del Automóvil Club Argentino, han registrado esta mañana las siguientes tiempos:

Vitellacci en 2 minutos 35"
Ascari en 2 " 36"
Campes en 2 " 41"
Fangio en 2 " 42"
Bira en 2 " 43"
Malardi en 2 " 44"
Parnell en 2 " 51"
Wimille en 2 " 52"
Trezzini en 2 " 53"

También se registraron tiempos de vuelta. A las 5.30 dio por terminada la última sección de entrenamiento.

El accidente de Wimille
Jean Pierre Wimille fué de los primeros en salir esta mañana a entrenarse cuando la pista fué liberada a los volantes a las 5.30. Dio la impresión desde la vuelta inicial que debía probar a fondo su Simca-Gordini, ya que en la recta principal se vio corriendo fuerte.

Dio dos vueltas en las que se le registró oficialmente el tiempo de 3.28", cuando en la tercera accedió al accidente que le costó la vida.

No sé la curva
Luego de tomar la recta principal, en la que se encontraba el pequeño tramo que lleva al parque rodeado con el nombre de los Ombúes y que es la ruta que bordeaba el lago del bosque de Palermo. Los numerosos espectadores que se hallaban en dicho lugar, así como la misma curva, manifestaron una parte del público se "dijo" haber sido adelantado para observar bien el hecho de que el sol que comenzaba a levantarse en esos instantes dificultaba la visión de la curva.

Los permitieron apreciar la curva con debida anticipación para calcular la maniobra. Fue así como de pronto, vino en la necesidad de virar y fué entonces cuando no logró dominar la pequeña máquina, cuyo peso es de sólo 400 Kg.

Perdió el dominio de la Simca.



ERA SU MEJOR ASESORA. — Su distinguida y encandorada esposa era su compañera infalible en las lides del automotor. Cronometrista excepcional, ella verificaba los tiempos y le señalaba el tren de marcha. Amiga y consuegra, ambos se complementaban en una pareja ideal, vinculada por el amor y unida firmemente en una idéntica pasión por el automovilismo.

de inmediato una inversión ordenó de embargo hacia los fondos de los volantes que le prodigaron los mejores de guardia, falleció cinco minutos después.

Llevado al hospital
Wimille que quedó tendido, junto a su máquina, fué de inmediato trasladado por el público y llevado al automóvil del director de la Asistencia Pública que se hallaba en las cercanías al Hospital Fernández, de manera tal que la ambulancia que se hallaba en el circuito y que acudía al llevar noticias del accidente por la información que suministrara el volante italiano Ascari, no pudo cumplir su cometido.

El drástico volante francés llegó al hospital mencionado a las 6.30, ya en estado agónico, aplicándosele el diagnóstico.

Indica el diagnóstico médico que Wimille debió de existir a consecuencia de una grave contusión torácica, producida por el volante del coche al apretarse contra el pecho y acusar también algunas lesiones craneanas. En único aspecto exterior del accidente que ofrecía el cadáver era, además de una abultación pronunciada del pecho y pómulo, una herida cortante en el centro de la frente, producida al golpear con el parabrisas del coche.

Los restos de Wimille se velan en el C. A. C. A.

El Automóvil Club Argentino, por motivo del trágico accidente que costó la vida al corredor francés Jean Pierre Wimille, informando, en detalle, de todas las medidas que se tomaron en tan triste emergencia.

Los restos del malogrado volante, velados en el Automóvil Club Argentino, para a cargo de la señora esposa de Wimille, al velatorio se celebró y el público no tardó en acudir en gran número a la velación. La última dolorosamente, debía recibirse en el país que tanto admiraba.

Los restos de Wimille se velan en el C. A. C. A.

El Automóvil Club Argentino, por motivo del trágico accidente que costó la vida al corredor francés Jean Pierre Wimille, informando, en detalle, de todas las medidas que se tomaron en tan triste emergencia.

Los restos del malogrado volante, velados en el Automóvil Club Argentino, para a cargo de la señora esposa de Wimille, al velatorio se celebró y el público no tardó en acudir en gran número a la velación. La última dolorosamente, debía recibirse en el país que tanto admiraba.

Los restos de Wimille se velan en el C. A. C. A.

El Automóvil Club Argentino, por motivo del trágico accidente que costó la vida al corredor francés Jean Pierre Wimille, informando, en detalle, de todas las medidas que se tomaron en tan triste emergencia.

Los restos del malogrado volante, velados en el Automóvil Club Argentino, para a cargo de la señora esposa de Wimille, al velatorio se celebró y el público no tardó en acudir en gran número a la velación. La última dolorosamente, debía recibirse en el país que tanto admiraba.

Los restos de Wimille se velan en el C. A. C. A.

El Automóvil Club Argentino, por motivo del trágico accidente que costó la vida al corredor francés Jean Pierre Wimille, informando, en detalle, de todas las medidas que se tomaron en tan triste emergencia.

Los restos del malogrado volante, velados en el Automóvil Club Argentino, para a cargo de la señora esposa de Wimille, al velatorio se celebró y el público no tardó en acudir en gran número a la velación. La última dolorosamente, debía recibirse en el país que tanto admiraba.